



## **Präzise Missionsplanung autonomer UAV- und Bootsrouen auf der Basis amtlicher Geodaten**

*Helmut Wenninger*

*Geschäftsführer Wenninger Geoinformatik/CADdy Geomatics GmbH*

*Ehrenlandesvorsitzender VDV Bayern*

Um die strengen Vorgaben und Flugbeschränkungen der neuen Drohnenverordnung einzuhalten, ist es oft notwendig, sowohl bei der Planung von Flugrouten wie auch bei der Planung von Bootstouren auf exaktes Karten- und Datenmaterial zurückzugreifen. Freie Anbieter wie Google oder Bing Maps bieten oft nicht die Lagegenauigkeit, die hier gefordert, wird um z.B. grenzgenaue Flüge durchzuführen. Moderne Missionsplanungs-Apps – die auch bei der Bootssteuerung eingesetzt werden – bieten die Möglichkeit, hochgenaue Routen zu planen; moderne Drohnen und Boote arbeiten diese Routen vollautomatisch ab. Es liegt also auf der Hand, als Kartenmaterial für die Planung amtliche Karten wie die DOP20 oder die DFK zu verwenden. Die genannten Missionsplaner können diese Daten nicht verarbeiten oder haben keinen Zugriff auf sie. Mit der Zwischenschaltung von neuen Geodiensten wie WebCADy kann dies aber einfach und schnell ermöglicht werden.